

11/10 1871

Efter hän öfverläggning hafva vi  
stannat vid följande beslut rörande  
det fortsatte bedrifwandel af våra  
affären:

1. Timmer under 9 tumms diameter inköpas  
icke för våra egna verk. För så vidt  
ej något 8 tumms timmer skulle, till  
högst 5% förskörma bland sor,  
beräst timmen af storlek från 9 till  
14 tumms diameter.

Fä snart väsentligaste delen  
af timmerposten består af 9 tumms,  
mottagas 8 tumms endast till så lågt  
pris, att lewvanden icke kan förnyas.

7 tumms timmer fä äls icke för-  
komma bland såg timmerposterna  
och inköpas icke till något pris.

2. Vår förlegsaaffär med Lampa & Co. regle-  
ras under instundande å och upph,  
höra våra onbetyd med dem, oafsett  
inkassering af möjligen balancerande  
fordran, som ingå nya förlegor efter  
1872 års slut.

Våra penningar äga Sampa & Co icke att  
använda till inköp eller afverkning  
af spanar, hvarken för vår eller an-  
dres räddning.

3. Vår inflytande hos Carl Rantund  
för gentiömda Angtag bör göras gällande  
i syftet att icke förgöra afverkningen  
af den omogna skogen samt att de  
inköpte skogsherranen, Krummeltrask  
m.m. så långt möjligt sparas, men  
andrigt ödeläggas.

4. Inga vidare uppköp af virke äga  
penning <sup>förskaffning</sup> tillika eller i öfriga vattendrag.

5. För Swansons sågtilverknings an-  
stalt <sup>om möjligt</sup> (Campby) upplagsplats, vare sig  
vid Kræseli Holme, i Nicksalapperden  
eller anordnades vid Torne lops  
utlopp, så att denna tillverknings kan  
der i land <sup>eller från flottan lastas</sup> ligga samt se detsamma  
med gäklar tillföras, med underhållande  
af den riskabla transporten i flottor.

6. Derigenom att Angarn "Kahie" salunda  
blir anslutad från bogserlurerna mellan  
Salundis och hvarvet under Skoleon,  
komma bogseringarna af sågtilverknings-





flottorna från kyrkeladus och Rupsby  
stränder då forseras till undvikande af en  
anledning till blandar för hinder i ka-  
marerna trafiken, som flottornas långvariga  
genhuggnad måste erbjuda.

7: Så länge förbindelse i vår sida gavar  
stär, då till Borgholm & Svenborg komma  
en viss parti sig hemmen och så länge  
som S & S. inte göra verkupphöp i öf-  
riga delarna af Nederkabin saken, så  
får de ej heller göra derlike inköp i  
konstverks floddel och Sängis.

Förändring i det med Borgholm & Svenborg  
den 25 Nov 1870 upptäckade kontrakt som  
innan ny afvärensommelse träffas inte  
utan alla bologsmannen hörende och begifande.

8: För att underlätta exportaffären samt  
med anledning af vinnens infas i det  
vidlagres följande anordningar:  
af till värm byggas femton nya pramar  
af a Karlstads uppfordas karpliga pramar  
af presumningar förbygas, utmätt af ledande skeppare  
af största delen af skeppningen för första  
öppet (natten) gästernas fördejt mellan  
skeppningen början samt beaktat med tek  
samt för ändarne.  
af vid varmreguleringen beordras deplettrakt,



mygans utstående till följande  
afdelnings- chefer:

C. O. Bergman i Boobuckfors

Carl Ramlund i Jumbisund

Adolf Forsqvist i Björkfors

Det längh Sanden ska kan, regnre-  
nas afseende varorne för hyljen för sig  
och stället på, i den mån, som det lärer  
sig göra, att varorne expedieras i stene  
poster på en gång, till underhand af  
angång med såväl expediering som mal-  
tagning deraf.

9: Maaffisändring med jakter eller  
egen ångbåt längs kusten, såsom emellan  
Kaki och Strandsund, Kaki och Salmenis,  
vexlades icke utan att manneattagane  
förhållin förklarar sig stå risker för  
sådan transport, men afseende der sådan  
förklarande erhållits, bör sådan transport  
icke underkastas och underbörande förstås,  
dessa att i till intorkning med sine  
regnstillen, så att de kunna direkt  
från ort och ställe beordras till förstän-  
ning på destinationen med de  
store ångbåtarna.



10. Tiden följande af den förberedade väg,  
anläggningen från Rödskott, helde i rikt-  
ningen mot Gylgins, antas för i år  
en summa af

11. Arbete för Teerajämi-träskets utgräfnings-  
öfverflyttningen till nya och genomföres enligt  
öfverstyrelsens derom upprättade plan.

12. Öfverstyrelsen öfverstyrelsen hafva  
missenhetens tillkommit för deras beträddelse  
i och för sig, men hafva drabbats därför  
blifvit satta på papperet för att markera  
den väg, som vi böra följa med våra affärs-  
bedräffande för att åstadkomma mest  
möjliga förenklings och lättnad, undvika  
öfveranställningar, arbete samt minskas  
så mycket som möjligt de stora riskerna,  
samt ordna våra affärer såsom en ny an-  
sättelse en dag komma denna den.

Den kris, som vi nyss genomgått,  
gifver oss allvarliga varningar och öfver-  
tygsamhet, som det för oss att vi af andra  
olika sätt att taga oss till godo.

Helsingfors den 11 Oktober 1871

3  
Förskämdom *A. Hummel* *W. Bergman*